

LECTURA TECNOLÓGICA

El coche eléctrico más rápido del mundo es croata y alcanza 354 km/h

¿Sabes cuál es el coche **eléctrico** más rápido del mundo? Seguramente has pensado en un coche de Tesla Motors o **Toyota**, pero no. En realidad es de Rimac Automobili, un fabricante de coches **croata**, y la velocidad que es capaz de alcanzar es más que increíble

Rimac Automobili acaba de desvelar el **diseño** de su nuevo vehículo Concept_One, que, según afirma la compañía, es el coche eléctrico en fase de producción más rápido del mundo.

La compañía ha anunciado que realizará **la presentación** mundial del Concept_One a comienzos del mes que viene, en el Salón del **Automóvil** de Ginebra 2016, que tendrá lugar en Suiza del 1 al 13 de marzo de este año.

Aparentemente, en las **imágenes** difundidas por Rimac Automobili, el aspecto del Concept_One es el de un impresionante coche de gama alta, que nada tendrá que envidiar a los Tesla o Mercedes. Pero lo más sorprendente es su potencia y la velocidad que es capaz de desarrollar.

Con 1.088 caballos de **potencia** y un sistema de tracción a las cuatro ruedas total y permanente denominado RAWTV (All Wheel Torque Vectoring) que incluye cuatro motores eléctricos extremadamente potentes, uno para cada rueda, el Concept_One es capaz de pasar de 0 a 100 km/h en tan solo 2,6 segundos, puede ponerse en 300 km/h en 14,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 354 km/h.

Sí, has leído bien. ¡354 km/h! No está nada mal para un coche eléctrico. ¿Eh?

En realidad, la cifra es asombrosa, no solo para un coche eléctrico, sino para cualquier tipo de coche. No supera la barrera de los 400 km/h como el Venom GT o el Koenigsegg One: 1 (los dos coches más rápidos del mundo), pero sin duda está entre los más rápidos y supera con creces a la mayor parte de los coches impulsados por **combustibles fósiles**.

Para ello, cuenta con una batería de 8.450 celdas y con **acelerómetros**, **giroscopios** y sensores que envían al ordenador de a bordo información sobre el ángulo de dirección y la velocidad de giro de las ruedas.

Además, el Concept_One dispone de cuatro modos de conducción: comfort, relajada, autopista o deportiva (esta última, ideal para conducción en **circuitos** cerrados); y su **innovador** sistema de tracción permite al usuario ajustar la conducción a sus preferencias de forma extremadamente precisa.

El interior del vehículo, equipado con elementos de alta **tecnología**, es tan impresionante como el exterior y, cuenta, entre otras cosas, con una pantalla táctil de **navegación** central en la que el usuario puede, no solo consultar sobre la marcha abundante

información sobre la conducción y el vehículo en forma de vistosos **gráficos**, sino también configurar manualmente el sistema de tracción y otros elementos del vehículo.

Toda la información recogida por los sensores y demás **dispositivos** durante la conducción se almacena en una memoria interna y se envía a la nube a través de una conexión a **Internet** 4G de alta velocidad, de forma que es posible **analizar** y visualizar la información sobre la marcha o después, tanto a través de la pantalla táctil del vehículo como desde cualquier ordenador o dispositivo móvil con conexión a Internet.

Rimac Automobili ha desvelado que sólo construirá 8 unidades del Concept_One. De todos modos, como podéis imaginar, no todo mundo puede permitirse su precio.

En cualquier caso, este tipo de desarrollos desmontan claramente la creencia general de que los coches eléctricos no pueden desarrollar **velocidades** similares a las alcanzadas por los vehículos de gasolina.

ACTIVIDAD

Después de haber leído la lectura, responde las siguientes preguntas en una hoja.

- 1. Realizar un resumen con tus propias palabras de lo que trata la lectura (8 renglones)**
- 2. Con las palabras subrayadas construye una sopa de letras**
- 3. Ordena alfabéticamente las palabras subrayada y busca su significado**
- 4. Realizar una ilustración o dibujo sobre la lectura**